

N° d'imprimé : F065712692 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 23/06/2025 | 25028782 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|--|

| | |
|--|---|
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable |
| 22/08/2025 | 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle |

| | |
|-----------------------------|--|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) |
| Contre-visite | 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD) |

| | |
|---|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD) |
| N° D'AGREMENT : S059F508 | 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR) |
| (9) RAISON SOCIALE : HDF CT | 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV) |
| (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE | 8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestation modifiée d'une manière néfaste au niveau de bruit |
| 59113 SECLIN 03.20.62.83.35 | 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement |

| | |
|----------------------------------|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | Défaillances mineures |
| N° D'AGREMENT : 062D1281 | 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD) |
| SIGNATURE : | 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) |
| | 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) |
| | 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,ARG,ARD) |
| | 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD |

| | | |
|----------------------------|--|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/06/2020:109026 Km / 09/06/2022:156916 Km / 08/06/2023:183139 Km / 27/06/2024:212300 Km / | |
|----------------------------|--|--|

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| ED-956-EK (F) | 20-06-2016 | 20-06-2016 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | BERLINGO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF77B9HF0GJ671389 | N1 | CTTE |
| Type/CNIT | Énergie | |
| N10CTRCT0355244 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| | |
|------------------------|--|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
| 234130 | M E S U R E S |

| | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|----------|--------|----------|--------|----|-----|
| Ripage (-8 à + 8 m/km) | +0.5m/km | | | | | |
| Dissymétrie suspension (<=30%) | 7% | | 3% | | | |
| Forces verticales | 877daN | | | 556daN | | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage | 325daN | 294daN | 178daN | 183daN | | |
| Déséquilibre (<20%) | 10% | | 3% | | | |
| Force de freinage (efficacité) | 325daN | 294daN | 178daN | 183daN | | |
| Taux d'efficacité (=>50%) | | | | 68% | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) | | | | 20% | | |
| Feux croisement (-3.0% à -0.5%) | G: -1.7% | | D: -1.8% | | | |