



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92487732

Exemplaire conservé par le centre

| | | | | | |
|--|----------|--|----------|----------------------------------|----------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 21/08/2025 | | 25018885 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances critiques | | Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente ARD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1205 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2020 : 71498 km / 15/10/2021 : 86984 km / 10/10/2022 : 95178 km / 05/10/2023 : 106554 km / 01/10/2024 : 118187 km / 13/11/2024 : 118203 km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 21/08/2025 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 084C1118 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| EG-194-HA (F) | | 26/10/2016 | | 26/10/2016 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| IVECO | | 35C13 | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| ZCFC235900D573014 | | N1 | | CTTE | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| IS35CI2AAID11A1ABD5EA2EJ66A | | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 127623 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> EG-194-HA CT:21/08/2025 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> S084T149 25018885 XXXXXXXXXX </div> </div> | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149 | | | | | |
| N° SÉRIE : ZCFC235900D573014 | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : T92487732 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIÈRE |
| | | | | | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +3.7 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 10 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | | 1440 daN | | 1250 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 506 daN | 503 daN | 426 daN | | 393 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 1 % | | 8 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 506 daN | 503 daN | 426 daN | | 393 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 67 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 26 % | | | | |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -3.6 % | | -4.0 % | | |