



N° d'imprimé : F066740409 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		16/09/2025	25029940																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.11.1.b.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré (D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (D,ARD) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG)																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
15/11/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite		Défaillances mineures 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P110D																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/01/2021:46535 Km / 30/12/2021:56698 Km / 19/12/2022:61375 Km / 10/02/2023:61425 Km / 15/12/2023:69313 Km / 30/12/2024:77472 Km /																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EJ-902-ZC (F)	10-02-2017	10-02-2017																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
ZCFC1358405134905	N1	VASP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EJ41AM1PLEETIIC	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
81216		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+12.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="6">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">1517daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6">1870daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>456daN</td> <td>487daN</td> <td>591daN</td> <td colspan="3">590daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="6">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>456daN</td> <td>487daN</td> <td>591daN</td> <td colspan="3">590daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="6">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">19%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (0.70m⁻¹) C3:<0.10 C4:<0.10 C5:<0.10 Moyenne:<0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-0.8% D:-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+12.9m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%						Forces verticales	1517daN						Frein de service	1870daN						Forces de freinage	456daN	487daN	591daN	590daN			Déséquilibre (<20%)	7%						Force de freinage (efficacité)	456daN	487daN	591daN	590daN			Taux d'efficacité (=>50%)	62%						Frein de stationnement	19%						Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) C3:<0.10 C4:<0.10 C5:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-0.8% D:-4.0%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+12.9m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%																																																																																							
Forces verticales	1517daN																																																																																							
Frein de service	1870daN																																																																																							
Forces de freinage	456daN	487daN	591daN	590daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	7%																																																																																							
Force de freinage (efficacité)	456daN	487daN	591daN	590daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)	62%																																																																																							
Frein de stationnement	19%																																																																																							
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) C3:<0.10 C4:<0.10 C5:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																								
Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-0.8% D:-4.0%																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								