

N° d'imprimé : F066740354 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	10/09/2025	25029889																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (AR) Défaillances majeures 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV,AR) 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce (ARG) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR) 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G,D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,G,D) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2021:88847 Km / 08/06/2022:108206 Km / 08/06/2023:128391 Km / 06/06/2024:151437 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
10/09/2025																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																							
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																							
SIGNATURE : 																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
EN-665-DP (F)	09-06-2017	09-06-2017																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
IVECO	35C12																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
ZCFC235810D587205	N1	CTTE																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
IS35CI2AAID11A1ANG5EA2EJ66A	GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
167210	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1476daN</td> <td colspan="3">1225daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>412daN</td> <td>422daN</td> <td>348daN</td> <td colspan="3">355daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>412daN</td> <td>422daN</td> <td>348daN</td> <td colspan="3">355daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">56%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -3.9%</td> <td colspan="4">D: -2.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		10%				Forces verticales	1476daN			1225daN			Frein de service							Forces de freinage	412daN	422daN	348daN	355daN			Déséquilibre (<20%)	3%		2%				Force de freinage (efficacité)	412daN	422daN	348daN	355daN			Taux d'efficacité (=>50%)				56%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%			Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G: -3.9%		D: -2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.8m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		10%																																																																																				
Forces verticales	1476daN			1225daN																																																																																			
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage	412daN	422daN	348daN	355daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%)	3%		2%																																																																																				
Force de freinage (efficacité)	412daN	422daN	348daN	355daN																																																																																			
Taux d'efficacité (=>50%)				56%																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%																																																																																			
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																							
Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G: -3.9%		D: -2.0%																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							