

N° d'imprimé : F066740144 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/08/2025	25029694

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S059F508**(9) RAISON SOCIALE :
HDF CT(3) COORDONNÉES :
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE59113 SECLIN
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062S1345

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EX-793-MB (F)

22-05-2018

22-05-2018

Marque

Désignation commerciale

FORD

TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

WF0EXXTTGEJS37233

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10FRDCT264X056

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

67634

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	9%		36%			
Forces verticales	1458daN			1423daN		
Frein de service						
Forces de freinage	517daN	518daN	470daN	427daN		
Déséquilibre (<20%)	1%		10%			
Force de freinage (efficacité)	517daN	518daN	470daN	427daN		
Taux d'efficacité (=>50%)				67%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				26%		
Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C3:<0.10 C4:<0.10 C5:<0.10 Moyenne:<0.10						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.8%		D: -1.4%			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -2.5%		D: -2.6%			