


AUTOVISION
 CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

 N° d'imprimé : F066740143 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		26/08/2025	25029693																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce (ARG,ARD) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR) 6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (ARG,ARD) 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2101 Défaillances mineures 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (G) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
25/10/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
FA-983-CJ (F)	28-08-2019	31-08-2018																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
IVECO	35C12																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
ZCFC2358805246877	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
IS35CI2AAID11A1ANG5EA3EJ66A	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
126036		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-3.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1381daN</td> <td colspan="3">1217daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>533daN</td> <td>501daN</td> <td>357daN</td> <td>331daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>533daN</td> <td>501daN</td> <td>357daN</td> <td>331daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3">66%</td> <td colspan="3">23%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (=>18%)</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹)</td> <td colspan="6">C1:<0.10 C2:<0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-3.4%</td> <td colspan="4">D:-0.3%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-3.6m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		2%				Forces verticales	1381daN			1217daN			Frein de service							Forces de freinage	533daN	501daN	357daN	331daN			Déséquilibre (<20%)	7%		8%				Force de freinage (efficacité)	533daN	501daN	357daN	331daN			Taux d'efficacité (=>50%)	66%			23%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)						Opacité des fumées (0.70m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-3.4%		D:-0.3%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-3.6m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		2%																																																																																					
Forces verticales	1381daN			1217daN																																																																																				
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	533daN	501daN	357daN	331daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	7%		8%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	533daN	501daN	357daN	331daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)	66%			23%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)																																																																																							
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-3.4%		D:-0.3%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								