


 N° d'imprimé : F066740293 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	03/09/2025	25029832																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.11.1.b.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré (AR) 4.11.1.c.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit (AR) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD,G,D,ARG) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD) Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AVG) 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P110D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2022:18643 Km / 08/12/2023:22721 Km / 17/12/2024:26959 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
02/11/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
FC-026-YL (F)	03-01-2019	03-01-2019																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
GSR	35S12																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
ZCFC135810D607732	N1	VASP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10BDBVS000W169	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
28313																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">+0.5m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>45%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>1285daN</td> <td></td> <td></td> <td>2024daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>355daN</td> <td></td> <td>365daN</td> <td>704daN</td> <td></td> <td>724daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>355daN</td> <td></td> <td>365daN</td> <td>704daN</td> <td></td> <td>724daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>25%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.22m⁻¹) C4:<0.10 C5:<0.10 C6:<0.10 Moyenne:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -2.7%</td> <td></td> <td>D: -1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.5m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			45%		Forces verticales		1285daN			2024daN		Frein de service							Forces de freinage	355daN		365daN	704daN		724daN	Déséquilibre (<20%)		3%			3%		Force de freinage (efficacité)	355daN		365daN	704daN		724daN	Taux d'efficacité (=>50%)				64%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				25%			Opacité des fumées (0.22m ⁻¹) C4:<0.10 C5:<0.10 C6:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: -2.7%		D: -1.5%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.5m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			45%																																																																																	
Forces verticales		1285daN			2024daN																																																																																	
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	355daN		365daN	704daN		724daN																																																																																
Déséquilibre (<20%)		3%			3%																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	355daN		365daN	704daN		724daN																																																																																
Taux d'efficacité (=>50%)				64%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				25%																																																																																		
Opacité des fumées (0.22m ⁻¹) C4:<0.10 C5:<0.10 C6:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: -2.7%		D: -1.5%																																																																																		