



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F065712687 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		23/06/2025	25028777																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D,ARG,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AVD) 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P164D																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2024:89718 Km /																																																																																						
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 059Z1600																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
FQ-081-MH (F)		15-06-2020	15-06-2020																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																						
RENAULT		MASTER																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF1MA000065128666		N1	CTTE																																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																																						
N10RENCTA52J064		GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
122782		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-5.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">19%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1375daN</td><td colspan="4">1006daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>194daN</td><td>197daN</td><td>327daN</td><td colspan="3">344daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>431daN</td><td>449daN</td><td>399daN</td><td colspan="3">405daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td>70%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>22%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-3.0% à -1.0%) G:+2.0% D:+1.8%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	19%		3%				Forces verticales	1375daN		1006daN				Frein de service							Forces de freinage	194daN	197daN	327daN	344daN			Déséquilibre (<20%)	2%		5%				Force de freinage (efficacité)	431daN	449daN	399daN	405daN			Taux d'efficacité (=>50%)				70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			22%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -1.0%) G:+2.0% D:+1.8%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.8m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	19%		3%																																																																																					
Forces verticales	1375daN		1006daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	194daN	197daN	327daN	344daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	2%		5%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	431daN	449daN	399daN	405daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)				70%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			22%																																																																																				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																								
Feux croisement (-3.0% à -1.0%) G:+2.0% D:+1.8%																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								