



N° d'imprimé : F066740135 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		26/08/2025	25029685																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques</p> <p>3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV)</p> <p>Défaillances majeures</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,ARD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,ARG)</p> <p>7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
26/08/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																									
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
FT-308-VZ (F)	30-10-2020	30-10-2020																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	CLIO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1RJA00866010158	M1	VASP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10RENVPB83J839	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
96431		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-1.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">808daN</td> <td colspan="3">362daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>263daN</td> <td>264daN</td> <td>128daN</td> <td colspan="3">139daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>263daN</td> <td>264daN</td> <td>128daN</td> <td colspan="3">139daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">18%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.7% D:-2.5%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%				Forces verticales	808daN			362daN			Frein de service							Forces de freinage	263daN	264daN	128daN	139daN			Déséquilibre (<20%)	1%		8%				Force de freinage (efficacité)	263daN	264daN	128daN	139daN			Taux d'efficacité (=>58%)				67%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%			Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.7% D:-2.5%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.3m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%																																																																																						
Forces verticales	808daN			362daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	263daN	264daN	128daN	139daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	1%		8%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	263daN	264daN	128daN	139daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=>58%)				67%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%																																																																																					
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																									
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.7% D:-2.5%																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									