



N° d'imprimé : F064800874 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		22/04/2025		25028004	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD)			
21/06/2025		1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (AVG)			
Contre-visite		Défaillances mineures			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)			
N° D'AGREMENT : S059F508		4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)			
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)			
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)			
59113 SECLIN 03.20.62.83.35		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGREMENT : 062S1345					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FX-792-CG (F)		11-02-2021		11-02-2021	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ		SPRINTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W1V9076331P253540		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10MCWCTU43X797		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
139899		M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) -0.6m/km			
		Dissymétrie suspension (≤30%) 18% 0%			
		Forces verticales 1319daN 922daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage 380daN 384daN 272daN 277daN			
		Déséquilibre (<20%) 2% 2%			
		Force de freinage (efficacité) 380daN 384daN 272daN 277daN			
		Taux d'efficacité (≥50%) 58%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 23%			
		Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10			
		Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.6% D:-1.5%			