PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 01178481

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	19/06/2025	25000208

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084T149

(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO

(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES
84660 MAUBEC
Tél : 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084C1050

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GG-193-VC (F)	05/01/2024	08/06/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3YAAPFA12V20270	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
N10PGTCT182R152	GO

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

88344

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		2 %	
Forces verticales :	1235 daN			712 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	441 daN	448 daN	259 daN	249 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	441 daN	448 daN	259 daN	249 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 %		-0.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %		-4.0 %		