

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F001395920

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

15/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

7176

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN

03.20.62.83.35

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062S1345

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date C.I. Date 1ère circulation

GY-384-AX

00-00-0000

03-07-2024

Genre

Marque

Type

CTTE

VOLKSWAGEN

N10VVGCTAL6

N° de série dans la série du type

Energie

WV1ZZSY2R9049624

GO

Kilométrage au compteur

Désignation commerciale

26108

CRAFTER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances mineures

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

| M E S U R E S                                              | AvG  | Av   | AvD  | ArG | Ar  | ArD  |
|------------------------------------------------------------|------|------|------|-----|-----|------|
| <b>Frein de service</b>                                    |      |      |      |     |     |      |
| Déséquilibre                                               |      | 2    |      |     | 19  |      |
| Force                                                      | 485  |      | 490  | 255 |     | 313  |
| Force roue/roue                                            | 485  |      | 490  | 255 |     | 313  |
| Taux                                                       |      |      |      | 68  |     |      |
| <b>Frein de stat.</b>                                      |      |      |      |     |     |      |
| Force                                                      | 224  |      |      |     |     | 249  |
| Taux                                                       |      |      | 20   |     |     |      |
| Pesée du véhicule                                          |      | 1391 | 2268 |     | 877 |      |
| <b>Suspension</b>                                          |      |      |      |     |     |      |
| Efficacité                                                 | 75   |      | 65   | 73  |     | 63   |
| Dissymétrie                                                |      | 13   |      |     | 14  |      |
| Dérive                                                     | +1.3 |      |      |     |     |      |
| Feux de croisement                                         | -1.9 |      |      |     |     | -2.0 |
| Feux de brouillard                                         | -1.9 |      |      |     |     | -2.5 |
| Opacité des fumées ( $\leq 0.50m^{-1}$ ) C1:<0.10 C2:<0.10 |      |      |      |     |     |      |

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

