



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F066740363

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																										
Contrôle technique périodique		10/09/2025	25029897																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																											
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 1.1.16.c.3. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : performances de freinage réduites (AVD) 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite																																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G) 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : "Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception " (C) 6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses (C) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																																											
10/09/2025		Défaillances mineures 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV)																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/02/2019:55859 Km / 15/02/2019:55903 Km / 26/01/2021:56871 Km / 24/02/2021:56909 Km / 21/09/2022:58591 Km / 22/02/2023:59357 Km /																																																																																											
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																													
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
805 ANM 59 (F)	27-08-2001	27-08-2001																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
NISSAN	NV400																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VWASBFTL011135934	N1	VASP																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
SBFTL034MOD	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																											
59382		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-5.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="4">30%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1643daN</td><td colspan="4">1718daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>447daN</td><td>488daN</td><td>535daN</td><td colspan="2">544daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>447daN</td><td>488daN</td><td>535daN</td><td colspan="2">544daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (>=50%)</td><td colspan="2"></td><td>59%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (>=18%)</td><td colspan="2"></td><td>8%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-1.9%</td><td colspan="4">D:-4.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:-0.8%</td><td colspan="4">D:-4.0%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		30%				Forces verticales	1643daN		1718daN				Frein de service							Forces de freinage	447daN	488daN	535daN	544daN		Déséquilibre (<20%)	9%		2%				Force de freinage (efficacité)	447daN	488daN	535daN	544daN		Taux d'efficacité (>=50%)			59%				Frein de stationnement							Taux d'efficacité (>=18%)			8%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.9%		D:-4.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-0.8%		D:-4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.2m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		30%																																																																																										
Forces verticales	1643daN		1718daN																																																																																										
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	447daN	488daN	535daN	544daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	9%		2%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	447daN	488daN	535daN	544daN																																																																																									
Taux d'efficacité (>=50%)			59%																																																																																										
Frein de stationnement																																																																																													
Taux d'efficacité (>=18%)			8%																																																																																										
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.9%		D:-4.0%																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-0.8%		D:-4.0%																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													