



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F067127800

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	13/10/2025	25030314																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (D) 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AVD,G,D,ARG,ARD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2018:188043 Km / 23/10/2019:203754 Km / 22/10/2020:215273 Km / 20/10/2021:218582 Km / 07/07/2023:228834 Km / 25/04/2025:237269 Km /																																																																																												
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																													
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
BS-202-NS (F)	29-12-2016	09-08-2011																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
PEUGEOT	308																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF34C9HP0BY099249	N1	CTTE																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
U10PGTVP001L356	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
237280	<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td></td><td>-1.8m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td></td><td>9%</td><td></td><td></td><td>5%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>850daN</td><td></td><td></td><td>500daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>292daN</td><td></td><td>315daN</td><td>205daN</td><td></td><td>202daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td></td><td>8%</td><td></td><td></td><td>2%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>292daN</td><td></td><td>315daN</td><td>205daN</td><td></td><td>202daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td></td><td></td><td></td><td>75%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td>22%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>18%)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td></td><td>G: %</td><td></td><td>D: -2.4%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td></td><td>G: -1.7%</td><td></td><td>D: -2.1%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.8m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		9%			5%		Forces verticales		850daN			500daN		Frein de service							Forces de freinage	292daN		315daN	205daN		202daN	Déséquilibre (<20%)		8%			2%		Force de freinage (efficacité)	292daN		315daN	205daN		202daN	Taux d'efficacité (=>50%)				75%			Frein de stationnement				22%			Taux d'efficacité (=>18%)							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: %		D: -2.4%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -1.7%		D: -2.1%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.8m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension (<=30%)		9%			5%																																																																																								
Forces verticales		850daN			500daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	292daN		315daN	205daN		202daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%)		8%			2%																																																																																								
Force de freinage (efficacité)	292daN		315daN	205daN		202daN																																																																																							
Taux d'efficacité (=>50%)				75%																																																																																									
Frein de stationnement				22%																																																																																									
Taux d'efficacité (=>18%)																																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: %		D: -2.4%																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -1.7%		D: -2.1%																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													