



N° d'imprimé : F066740336 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		09/09/2025	25029874																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 6.1.4.a.3. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté (AV)																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG) 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (AV) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C)																																																																															
Contre-visite		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/06/2020:37582 Km / 07/07/2021:43527 Km / 20/06/2022:46699 Km / 02/06/2023:49405 Km / 31/05/2024:52620 Km /																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																	
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
CM-762-BD (F)	22-10-2012	22-10-2012																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	MULTITEL MT222AZ																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF6SNFF24C3149200	N1	VASP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
F241ISD4R5M3I3J/MOD	GO																																																																																
Document(s) présent(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
55173		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-2.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="4">44%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1614daN</td><td colspan="3">1569daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>542daN</td><td>549daN</td><td>312daN</td><td colspan="3">283daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>542daN</td><td>549daN</td><td>312daN</td><td colspan="3">283daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">52%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">22%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G : +0.2%</td><td colspan="4">D : -0.8%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		44%				Forces verticales	1614daN			1569daN			Frein de service							Forces de freinage	542daN	549daN	312daN	283daN			Déséquilibre (<20%)	2%		10%				Force de freinage (efficacité)	542daN	549daN	312daN	283daN			Taux d'efficacité (=>50%)				52%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : +0.2%		D : -0.8%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.1m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		44%																																																																														
Forces verticales	1614daN			1569daN																																																																													
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	542daN	549daN	312daN	283daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	2%		10%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	542daN	549daN	312daN	283daN																																																																													
Taux d'efficacité (=>50%)				52%																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : +0.2%		D : -0.8%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	