

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92469914 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 22/09/2025 25019289

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084T149

(9)RAISON SOCIALE: SARI VERIFALITO

(3) COORDONNÉES: 300 A QUAI DES ENTREPRISES

> 84660 MAUBEC Tél: 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

084S1037 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DO VEHICOLE						
(2) Immatriculation et pays				de 1ère mise n circulation		
CR-491-PM (F)	14/04/2	14/04/2021		/03/2013		
Marque		Désignation commerciale				
MAZDA		MAZDA CX-5				
(1) N° dans la série du typ	erie du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
JMZKEN92600157721 M1		VP				
Type / CNIT				Energie		
M10MAZVP000P231			GO			
Document(s) présenté(s)						

IDENTIFICATION DILVÉUICIII E

Défaillances majeures :

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

Défaillances mineures :

Ripage (-8 à +8 m/km):

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG. AVD

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif

légèrement endommagé ou mal fixé G, D

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD,

ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 22/02/2019: 155227 km / 16/02/2021: 172453 km / 16/03/2021: 173574 km / 25/03/2023 : 195904 km / 26/03/2025 : 216816 km

((4)KILO	DMETRAGE RELEVE	Ì
		218240	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCE	ÈS-VERBAL N° :	DATE :	

S084T149

25019289 XXXXXXXX

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de iustice

CR-491-PM CT:21/11/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

N° D'AGRÉMENT : S084T149 N° SÉRIE : JMZKEN92600157721

N° D'IMPRIMÉ: T92469914

1012 daN 690 daN Forces verticales: Frein de service 389 daN 362 daN 243 daN Forces de freinage : 241 daN Déséquilibre (<20%): 1 % 389 daN 362 daN 241 daN 243 daN Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES AVANT

2 %

-10.8 m/km

ח

G

ARRIERE

11 %

n

G

+1.1 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.4 %Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.5 %