



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92487975

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		10/09/2025		25019128																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b> 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, ARG</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AR 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD, D 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																									
10/09/2025		2018 : 22/06/2018 : 70356 km / 12/06/2019 : 88072 km / 11/06/2020 : 99244 km / 28/05/2021 : 116994 km / 23/05/2022 : 126114 km / 24/05/2023 : 132221 km / 17/05/2024 : 137015 km / 03/06/2025 : 142826 km																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																									
Contre-visite		<p>N° D'AGRÈMENT : 084C1050</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
<p>N° D'AGRÈMENT : S084T149</p> <p>(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO</p> <p>(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002</p>		<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																									
<p>N° D'AGRÈMENT : 084C1050</p> <p>SIGNATURE :</p>		142845																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1855 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>		142845																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>		<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
<p>N° D'AGRÈMENT : 084C1050</p> <p>SIGNATURE :</p>		<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1855 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>		142845																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1855 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>		142845																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1855 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>		142845																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1855 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>		142845																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1855 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>		142845																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1855 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>		142845																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1855 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>		142845																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<p>(2) Immatriculation et pays : CW-822-QF (F) / Date d'immatriculation : 05/07/2013 / Date de 1ère mise en circulation : 05/07/2013</p> <p>Marque : IVECO / Désignation commerciale : MULTITEL MX170</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC3571605962212 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : VASP</p> <p>Type / CNIT : IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD / Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1400 daN</td> <td></td> <td>1855 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>498 daN</td> <td>642 daN</td> <td>589 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0									
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1400 daN		1855 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	498 daN	642 daN	589 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0																																																																											