

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92469924 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 23/09/2025 25019299

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084T149

(9)RAISON SOCIALE: SARI VERIFALITO

(3) COORDONNÉES: 300 A QUAI DES ENTREPRISES

> 84660 MAUBEC Tél: 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

084C1118 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VEHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation		
DD-458-CN (F)	14/03/2016		17/02/2014		
Marque		Désignation commerciale			
NISSAN		QASHQAI+2			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Cate			tégorie internationale Genre		
SJNJEAJ10U7152714		N	11	VP	
Type / CNIT				Energie	
M10NSSVP002F717				GO	

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de iustice

Défaillances majeures :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement

important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1485 P1484

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, A\/D

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion du berceau AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 14/01/2020: 103657 km / 05/01/2022: 137726 km / 07/02/2022: 138980 km / 11/01/2024 : 158078 km / 05/02/2024 : 158340 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

2 %

3 %

-2.7 m/km

992 daN

ח

353 daN

353 daN

ARRIERE

6 %

5 %

664 daN

n

235 daN

235 daN

G

224 daN

224 daN

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

167608

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DATE : PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DD-458-CN CT:22/11/2025

N° D'AGRÉMENT : S084T149 N° SÉRIE : SJNJEAJ10U7152714

N° D'IMPRIMÉ: T92469924 Dissymétrie suspension (≤ 30%) : Forces verticales: Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %): 70 %

S084T149

25019299

XXXXXXXX

Ripage (-8 à +8 m/km):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 17 % Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.26 m-1 C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 Moyenne:0.12 m-

G

362 daN

362 daN

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -1.5 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.3 % +02%