



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92487911

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		05/09/2025		25019064																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 1.1.10.a.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté défectueux 1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AV 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Défaillances mineures :</b>																																																																													
04/11/2025			4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																													
Contre-visite			05/02/2019 : 113167 km / 13/02/2020 : 124218 km / 12/02/2021 : 140792 km / 11/02/2022 : 152537 km / 01/02/2023 : 163620 km / 05/03/2024 : 183806 km / 07/03/2025 : 197612 km																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 084C1050																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DD-526-VL (F)		11/03/2014	11/03/2014																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
IVECO		35C JPM																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
ZCFC359300D519039		N1	CTTE																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10VECCT1840234		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">33 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1384 daN</td> <td colspan="2">1238 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302 daN</td> <td>265 daN</td> <td>324 daN</td> <td>279 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>293 daN</td> <td>280 daN</td> <td>287 daN</td> <td>258 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">42 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.53 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-3.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		33 %		<b>Forces verticales</b> :	1384 daN		1238 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	302 daN	265 daN	324 daN	279 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	280 daN	287 daN	258 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	42 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-3.7 m/km																																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		33 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	1384 daN		1238 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	302 daN	265 daN	324 daN	279 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	13 %		14 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	280 daN	287 daN	258 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	42 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.1 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %		-0.5 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>DD-526-VL</b>																																																																																
<b>CT:04/11/2025</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149			S084T149																																																																													
N° SÉRIE : ZCFC359300D519039			25019064																																																																													
			XXXXXXXXXX																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : T92487911																																																																																