

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133683808

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/10/2025	25060014																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01.08.2025: 136 561 km / 23.07.2024: 128 149 km / 14.06.2024: 128 038 km 22.06.2023: 117 617 km / 15.06.2022: 107 206 km / 27.05.2022: 107 180 km 27.05.2021: 92 421 km / 10.06.2020: 81 916 km / 04.06.2019: 72 771 km 12.06.2018: 61 769 km / 11.06.2018: 61 758 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
19/12/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																																															
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																																															
59175 VENDEVILLE																																																																															
Tél : 03 20 94 94 94 Fax:																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 059D1659																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DG-007-CN(F) 26/05/2014		26/05/2014																																																																													
Marque		Designation commerciale																																																																													
IVECO		35C13																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale Genre																																																																													
ZCFC359300D526351		N1 CTTE																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
IS35CI2AAID11A1ABC4EA2EM66A		GO																																																																													
Document(s) présent(e)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
137128		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">23 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1420 daN</td> <td colspan="2">1150 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>554 daN</td> <td>518 daN</td> <td>461 daN</td> <td>442 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>554 daN</td> <td>518 daN</td> <td>461 daN</td> <td>442 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 76 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td>-2.9 %</td> <td>-0.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-1.5 %</td> <td>-0.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	11 %		23 %		Force verticales :	1420 daN		1150 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	554 daN	518 daN	461 daN	442 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	7 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	554 daN	518 daN	461 daN	442 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 76 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.9 %	-0.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-0.9 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	11 %		23 %																																																																												
Force verticales :	1420 daN		1150 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	554 daN	518 daN	461 daN	442 daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$) :	7 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	554 daN	518 daN	461 daN	442 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 76 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.9 %	-0.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-0.9 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															