



N° d'imprimé : ZB02637061

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		05/04/2024	24000587
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 14.3.1.d.1. COUPE-BATTERIE - ANTI-EMBALLLEMENT/COUP-DE-POING : Défaut de signalisation (Droite Extérieur) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
04/04/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S010Z094			
(9) RAISON SOCIALE : CTC 10 ROSIERES PRES TROYES			
(3) COORDONNÉES : 12 chemin du Curé 10430 ROSIERES PRES TROYES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 010Z7018			
NOM ET PRÉNOM : RENIE CELIAN			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DH-024-QF (F)	29/11/2022	15/07/2014	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	CARB LEG	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF644AHH000008005		N3	
Type/CNIT		Énergie	
MDA3CUHL42FNATR74K71L6NAUBNA8H		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
213867			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 57%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 58%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 6% E2 : 2%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 34%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.7% D : -0.6% h : $<0.8\text{m}$	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.8% D : +0.2%	