

N° d'imprimé : F067127759 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		06/10/2025	25030277																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaute du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (AVG) 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (AVD) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (D) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AV) 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (AV) 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR) 6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses (ARG,ARD) 7.1.3.a.2. LIMITEUR D'EFFORT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Limiteur d'effort endommagé, manifestation manquant ou ne convenant pas pour le véhicule (AVG) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0302 P0303 P0380 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD,AVG,AVD) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
05/12/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EG-763-ML (F)	03-11-2016	03-11-2016																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
NISSAN-MULTITEL	CABSTAR-MULTITEL																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VWASUFF24G6192188	N1	VASP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10NNMVS000G217	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
113939		<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-8.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="4">35%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1614daN</td><td colspan="4">1651daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>626daN</td><td>566daN</td><td>604daN</td><td colspan="3">578daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>626daN</td><td>566daN</td><td>604daN</td><td colspan="3">578daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="4">23%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G : +0.4%</td><td colspan="4">D : +0.4%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G : %</td><td colspan="4">D : -4.0%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-8.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		35%				Forces verticales	1614daN		1651daN				Frein de service							Forces de freinage	626daN	566daN	604daN	578daN			Déséquilibre (<20%)	10%		5%				Force de freinage (efficacité)	626daN	566daN	604daN	578daN			Taux d'efficacité (=>50%)			72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		23%				Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G : +0.4%		D : +0.4%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : %		D : -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-8.4m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		35%																																																																																					
Forces verticales	1614daN		1651daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	626daN	566daN	604daN	578daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	10%		5%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	626daN	566daN	604daN	578daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)			72%																																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		23%																																																																																					
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G : +0.4%		D : +0.4%																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : %		D : -4.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								