



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92470196

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		13/10/2025	25019569																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/04/2022 : 635248 km / 16/04/2024 : 96698 km / 22/07/2025 : 120767 km  Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
12/12/2025																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
EW-699-DY (F)		13/07/2021	29/03/2018																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																				
PEUGEOT		308																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																			
VF3LRHNYHHS205380		M1	VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																				
M10PGTVP064R590		ES																																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																						
126127																																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
EW-699-DY CT:12/12/2025																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF3LRHNYHHS205380 N° D'IMPRIMÉ : T92470196																																																																																																						
S084T149 25019569 XXXXXXXXXX																																																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+5.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>810 daN</td><td></td><td></td><td>584 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>323 daN</td><td>294 daN</td><td>217 daN</td><td></td><td>185 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>323 daN</td><td>294 daN</td><td>217 daN</td><td></td><td>185 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.5 %</td><td></td><td>-2.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			0 %		Forces verticales :		810 daN			584 daN		Frein de service							Forces de freinage :	323 daN	294 daN	217 daN		185 daN		Déséquilibre (<20%) :		9 %			15 %		Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	294 daN	217 daN		185 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.0 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			0 %																																																																																																	
Forces verticales :		810 daN			584 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	323 daN	294 daN	217 daN		185 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		9 %			15 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	294 daN	217 daN		185 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.7 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																			