



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92469917

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/09/2025		25019292																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AV Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2020 : 71634 km / 28/07/2022 : 107550 km / 30/07/2024 : 147634 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
21/11/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
EY-522-XN (F)		03/08/2022		21/09/2016																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
LAND ROVER		DISCOVERY SPORT																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SALCA2BN8HH643085		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M1GLDRVP0004588		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
162615																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
EY-522-XN CT:21/11/2025																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : SALCA2BN8HH643085 N° D'IMPRIMÉ : T92469917																																																																																
S084T149 25019292 XXXXXXXXXX																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-4.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1161 daN</td><td colspan="2">876 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>408 daN</td><td>378 daN</td><td>224 daN</td><td>232 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>408 daN</td><td>378 daN</td><td>224 daN</td><td>232 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">60 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td>-2.2 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.6 %</td><td>-2.7 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		3 %		Forces verticales :	1161 daN		876 daN		Frein de service					Forces de freinage :	408 daN	378 daN	224 daN	232 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	408 daN	378 daN	224 daN	232 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 %	-2.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %	-2.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	1161 daN		876 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	408 daN	378 daN	224 daN	232 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	408 daN	378 daN	224 daN	232 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 %	-2.2 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %	-2.7 %																																																																														