



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F066740133

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25029683

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S059F508**

(9) RAISON SOCIALE :
HDF CT

(3) COORDONNÉES :
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062S1345

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

FT-331-NQ (F)

21-10-2020

21-10-2020

Marque

Désignation commerciale

IVECO

35S14

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

ZCF CG35A50D653078

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

IS35SI2AAID11A1FZK4CA2DF36K

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

78643

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (D)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AVG)

4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/10/2024:75350 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-7.7m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	10%			5%		
Forces verticales	1546daN			1601daN		
Frein de service						
Forces de freinage	452daN	468daN	520daN	403daN		
Déséquilibre (<20%)	4%		23%			
Force de freinage (efficacité)	452daN	468daN	520daN	403daN		
Taux d'efficacité (=>50%)			58%			
Frein de stationnement						
Taux d'efficacité (=>18%)			19%			
Opacité des fumées (0.70m-1) C4:<0.10 C5:<0.10 C6:<0.10 Moyenne:<0.10						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.3%	D:-1.6%				
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+2.0%	D:-3.8%				