



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92469996

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25019371

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S084T149

(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO

(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES  
84660 MAUBEC  
Tél : 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 084C1118

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FY-487-GE (F)

24/12/2024

31/03/2021

Marque

Désignation commerciale

NISSAN

NISSAN MICRA

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VNVK1400267309797

M1

VP

Type / CNIT

Energie

M10NSSVP0466542

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

86216

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FY-487-GE

CT:28/09/2027

N° D'AGRÈMENT : S084T149

N° SÉRIE : VNVK1400267309797

N° D'IMPRIMÉ :

T92469996

S084T149  
25019371  
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT     |                                        | ARRIERE |                        |
|------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|---------|------------------------|
|                                                            | G         | D                                      | G       | D                      |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | -7.5 m/km |                                        |         |                        |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 14 %      |                                        | 10 %    |                        |
| Forces verticales :                                        | 715 daN   |                                        | 441 daN |                        |
| Frein de service                                           |           |                                        |         |                        |
| Forces de freinage :                                       | 264 daN   | 249 daN                                | 180 daN | 160 daN                |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 6 %       |                                        | 12 %    |                        |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 264 daN   | 249 daN                                | 180 daN | 160 daN                |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 73 %      |                                        |         |                        |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 24 %      |                                        |         |                        |
| Emissions à l'échappement                                  |           |                                        |         |                        |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                              | 0 %       | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : |
|                                                            |           |                                        |         | 1.022                  |
| Feux de croisement ( $-2.5\%$ à $-0.5\%$ ) :               | -1.8 %    |                                        | -1.9 %  |                        |
| Feux de brouillard avant ( $-3.5\%$ à $-1.0\%$ ) :         | -3.1 %    |                                        | -1.7 %  |                        |