



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92269229

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		02/07/2025		25018224																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
01/09/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FZ-933-XT (F)		20/03/2024		11/06/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
VOLKSWAGEN		CADDY																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
WV1ZZSKZMX053070		N1		CTTE																																																																							
Type / CNIT			Energie																																																																								
N10VWGCTX77L180			GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
128820			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">921 daN</td> <td colspan="2">643 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>358 daN</td> <td>334 daN</td> <td>208 daN</td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>358 daN</td> <td>334 daN</td> <td>208 daN</td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		20 %		Forces verticales :	921 daN		643 daN		Frein de service					Forces de freinage :	358 daN	334 daN	208 daN	209 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	334 daN	208 daN	209 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		20 %																																																																								
Forces verticales :	921 daN		643 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	358 daN	334 daN	208 daN	209 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	334 daN	208 daN	209 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.0 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
FZ-933-XT																																																																											
CT:01/09/2025																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084T149		S084T149																																																																									
N° SÉRIE : WV1ZZSKZMX053070		25018224																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : T92269229		XXXXXXXXXX																																																																									