



## PROCÈS-VERBAL **DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AV, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

Exemplaire conservé par le centre

## No Dimodime To

IN DIMITIMIL I 32403320			
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique	23/09/2025	25019295	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			

Défaillances mineures :

**2018**: 04/09/2025 : 138268 km

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/09/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084T149

(9)RAISON SOCIALE: SARL VERIFAUTO

(3) COORDONNÉES: 300 A QUAI DES ENTREPRISES

84660 MAUBEC Tél: 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

084C1118 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DO VEHICOLE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation		de 1ère mise circulation	
GB-541-AD (F)	04/09/2025 29		/07/2021	
Marque	Désignatio	n commerc	iale	
RENAULT	TRAFIC			
(1) N° dans la série du typ	e (VIN) (5) Catégorie	(VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF1FL000768099	085	N1	CTTE	
Type / CNIT		Energie		
N10RENCTD22L128		GO		
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire priseur				

IDENTIFICATION DILVÉUICIII E

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

4 %

+1.5 m/km

1206 daN

G

457 daN

457 daN

13	38281		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			

S084T149

25019295 XXXXXXXX

ou un huissier de justice (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

**GB-541-AD** 

CT:22/09/2027 POLLU:22/09/2026

N° D'AGRÉMENT : S084T149

N° SÉRIE : VF1FL000768099085

N° D'IMPRIMÉ : T92469920 Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)

Ripage (-8 à +8 m/km):

Forces verticales : Frein de service

Forces de freinage :

Déséquilibre (<20%) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

Forces de freinage (efficacité) :

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 %

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.0 %

-1.5 %

ח

443 daN

443 daN

ARRIERE

5 %

1 %

255 daN

255 daN

ח

674 daN

253 daN

253 daN