

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001395845

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle volontaire complet

**DATE DU CONTRÔLE**

02/07/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

7104

**IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : S059F508

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN

03.20.62.83.35

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 062S1345

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

N° Immatriculation

GL-715-LY

Date C.I.

02-01-2023

Date 1ere circulation

02-01-2023

Genre

CTTE

Marque

MERCEDES BENZ

Type

N10MC3CTNSC

N° de série dans la série du type

W1V9076351P528182

Energie

GO

Kilométrage au compteur

108907

Désignation commerciale

SPRINTER

**TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

**DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS**

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

**Défaillances majeures**

- 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
- 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)
- 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD)

**Défaillances mineures**

- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
- 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,G,D,ARG,ARD)
- 6.2.13.b.1 AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

**Document(s) présenté(s)**

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

| M E S U R E S                               | AvG               | Av   | AvD  | ArG | Ar  | ArD |
|---------------------------------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|
| <b>Frein de service</b>                     |                   |      |      |     |     |     |
| Déséquilibre                                |                   | 6    |      |     | 1   |     |
| Force                                       | 376               |      | 356  | 316 |     | 316 |
| Force roue/roue                             | 376               |      | 356  | 316 |     | 316 |
| Taux                                        |                   |      |      | 57  |     |     |
| <b>Frein de stat.</b>                       |                   |      |      |     |     |     |
| Force                                       | 198               |      |      |     |     | 195 |
| Force roue/roue                             | 186               |      |      |     |     | 149 |
| Taux                                        |                   |      |      | 14  |     |     |
| Pesée du véhicule                           |                   | 1354 | 2327 |     | 973 |     |
| <b>Suspension</b>                           |                   |      |      |     |     |     |
| Efficacité                                  | 40                |      | 43   | 50  |     | 50  |
| Dissymétrie                                 |                   | 6    |      |     | 0   |     |
| Dérive                                      | +1.1              |      |      |     |     |     |
| Feux de croisement                          | -1.7              |      |      |     |     |     |
| Opacité des fumées (<=0.50m <sup>-1</sup> ) | C1:<0.10 C2:<0.10 |      |      |     |     |     |

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

