



N° D'IMPRIMÉ T 01178483

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle volontaire total		21/08/2025		25000210																																																																																																			
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																																																					
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG, AVD Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule Défaillances mineures : 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																																																							
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
GM-663-MY (F)		03/03/2023		03/03/2023																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
MAN		TGE																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
WMA03VUY1P9013417		N1		CTTE																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
N10ARZCTL61R636		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
175901		<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-6.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1532 daN</td><td></td><td></td><td>942 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>478 daN</td><td></td><td>546 daN</td><td>330 daN</td><td></td><td>332 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>478 daN</td><td></td><td>546 daN</td><td>330 daN</td><td></td><td>332 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td></td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td></td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.34 m-1)</td><td></td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.8 %</td><td></td><td></td><td>-3.3 %</td><td></td><td></td></tr></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %			8 %		Forces verticales :		1532 daN			942 daN		Frein de service							Forces de freinage :	478 daN		546 daN	330 daN		332 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	478 daN		546 daN	330 daN		332 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		68 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %					Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.34 m-1)		C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.0 %			-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %			-3.3 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.7 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %			8 %																																																																																																		
Forces verticales :		1532 daN			942 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	478 daN		546 daN	330 daN		332 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		13 %			1 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	478 daN		546 daN	330 daN		332 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		68 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.34 m-1)		C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.0 %			-1.3 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %			-3.3 %																																																																																																			