



N° D'IMPRIMÉ T 01178485

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		25/08/2025		25000212	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084T149					
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO					
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084C1118					
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GT-966-QE (F)		22/07/2025		16/01/2024	
Marque		Désignation commerciale			
LES DAUPHINS		CRAFTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W1ZZSY8P9054257		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10DAUVS9961361		GO			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
12960					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		6 %	
Forces verticales :		1527 daN		1522 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		526 daN	482 daN	542 daN	522 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		526 daN	482 daN	542 daN	522 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		67 %			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-1.7 %		-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.3 %		-2.9 %	