



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66628755

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		15/10/2025		25056272																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce ARG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0183 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/04/2019 : 159180 km / 26/04/2021 : 193331 km / 24/06/2021 : 195197 km / 20/04/2023 : 224097 km / 25/05/2023 : 225574 km / 25/04/2025 : 248871 km																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
14/12/2025																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
AE-200-MW (F)		06/07/2017		02/11/2009																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT		3008																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
VF30URHE89S109887		M1		VP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																			
MPE5614YD824		GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
253554																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
AE-200-MW CT:14/12/2025																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VF30URHE89S109887 N° D'IMPRIMÉ : C66628755																																																																																					
S084C157 25056272 XXXXXXXXXX																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">985 daN</td><td colspan="2">618 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>374 daN</td><td>342 daN</td><td>239 daN</td><td>237 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>374 daN</td><td>342 daN</td><td>239 daN</td><td>237 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.57 m-1</td><td>C2:0.47 m-1</td><td>C3:0.61 m-1</td><td>Moyenne:0.55 m-1</td></tr><tr><td></td><td colspan="4">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.6 %</td><td colspan="2">-3.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.6 %</td><td colspan="2">-0.3 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %		Forces verticales :	985 daN		618 daN		Frein de service					Forces de freinage :	374 daN	342 daN	239 daN	237 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	342 daN	239 daN	237 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.57 m-1	C2:0.47 m-1	C3:0.61 m-1	Moyenne:0.55 m-1		1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %		-3.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %																																																																																		
Forces verticales :	985 daN		618 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	374 daN	342 daN	239 daN	237 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	9 %		1 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	342 daN	239 daN	237 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.57 m-1	C2:0.47 m-1	C3:0.61 m-1	Moyenne:0.55 m-1																																																																																	
	1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %		-3.8 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		-0.3 %																																																																																		