



N° D'IMPRIMÉ T 92470243

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		15/10/2025		25019616																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 6.1.3.c.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites endommagées C 6.1.3.h.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Contrôle impossible du réservoir 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087 Défaillances mineures : 0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.3.c.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites abrasées C 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés C, AR 6.1.3.i.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement système GNC, niveau de carburant inférieur à 50 % de sa capacité 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
14/12/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillances mineures : 0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.3.c.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites abrasées C 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés C, AR 6.1.3.i.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement système GNC, niveau de carburant inférieur à 50 % de sa capacité 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																												
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																												
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 084D1028																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																										
(2) Immatriculation et pays						Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																				
BV-900-WE (F)						03/10/2011		03/10/2011																																																																				
Marque						Désignation commerciale																																																																						
FIAT		PUNTO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																								
ZFA19900000831849		N1		CTTE																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																										
U10FATVP0008360		EN																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>717 daN</td><td></td><td>535 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>252 daN</td><td>250 daN</td><td>205 daN</td><td>180 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>252 daN</td><td>250 daN</td><td>205 daN</td><td>180 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.028</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.0 %</td><td colspan="2">+0.6 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	717 daN		535 daN		Frein de service					Forces de freinage :	252 daN	250 daN	205 daN	180 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		13 %	Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	250 daN	205 daN	180 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+0.6 %	
	AVANT					ARRIÈRE																																																																						
	G					D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :						-2.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																									
Forces verticales :	717 daN		535 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	252 daN	250 daN	205 daN	180 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		1 %		13 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	250 daN	205 daN	180 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+0.6 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
BV-900-WE																																																																												
CT:14/12/2025																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																												
N° SÉRIE : ZFA19900000831849																																																																												
N° D'IMPRIMÉ : T92470243																																																																												
S084T149																																																																												
25019616																																																																												
XXXXXXXXXX																																																																												



N° D'IMPRIMÉ T 92470244

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/10/2025		25019616	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		2018 : 03/09/2018 : 73857 km / 31/10/2019 : 88365 km / 15/02/2021 : 99885 km / 10/11/2021 : 105330 km / 20/10/2022 : 109265 km / 25/09/2023 : 112825 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
14/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084T149					
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO					
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084D1028					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BV-900-WE (F)		03/10/2011		03/10/2011	
Marque		Désignation commerciale			
FIAT		PUNTO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZFA19900000831849		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
U10FATVP0008360		EN			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
117704					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
XXXXXXXX XXXXXX					
S084T149 25019616 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		2 %	
Forces verticales :		717 daN		535 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		252 daN	250 daN	205 daN	180 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :		252 daN	250 daN	205 daN	180 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		25 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :
				1.028	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.0 %		+0.6 %	