



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009249238

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

09/05/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25103640

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/05/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059K265

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Route Nationale 354  
Route de Bondues  
59118 WAMBRECHIES

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059K7052

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CT-994-DY (F)

17/10/2018

25/04/2013

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF624CPD000004974

N3

Type/CNIT

Énergie

PRC3CUPN6T4NALLE4G80S075T5NNR1

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

288883

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ( $\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$ ) :C1:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ 

Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 63%

Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 62% E3: 54%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 1% E2: 0% E3: 10%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 37%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ( $-0,5\%$  à  $-2,5\%$ ) : G:  $-1.9\%$  D:  $-1.2\%$  h:  $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant ( $-1\%$  à  $-3,5\%$ ) : G:  $-4.0\%$ 

S059K265  
A 08/05/2026  
CT-994-DY