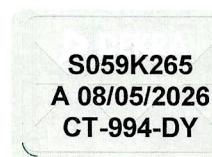


N° d'imprimé : K 009249238

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/05/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25103640
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/05/2026		DÉFAILLANCES MINEURES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S059K265		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)	
(3) COORDONNÉES : Route Nationale 354 Route de Bondues 59118 WAMBRECHIES		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 059K7052		8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays CT-994-DY (F)		Date d'immatriculation 17/10/2018	Date de 1ère mise en circulation 25/04/2013
Marque RENAULT		Genre CAM	Carrosserie BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN) VF624CPD000004974		(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT PRC3CUPN6T4NALLE4G80S075T5NNR1		Énergie GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 288883			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 63% Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 62% E3: 54% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 0% E3: 10% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 37% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -1.2% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0%	
 S059K265 A 08/05/2026 CT-994-DY			