

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133683803

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/10/2025	25060010																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0685																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.01.2025: 78 464 km / 22.01.2024: 73 648 km / 24.01.2023: 70 499 km 26.01.2022: 64 466 km / 02.02.2021: 57 412 km / 28.01.2020: 53 226 km 01.02.2019: 48 487 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax:																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 059D1659 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DD-705-AF(F) 12/02/2014 12/02/2014 Marque Désignation commerciale IVECO MULTITEL 160 ALU (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC3571605978697 N1 VASP Type/CNIT Énergie IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31AMOD GO Document(s) présent(e) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
82192		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">-9.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1375 daN</td> <td colspan="2">1982 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>470 daN</td> <td>499 daN</td> <td>641 daN</td> <td>595 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>470 daN</td> <td>499 daN</td> <td>641 daN</td> <td>595 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-9.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		3 %		Force verticales :	1375 daN		1982 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	470 daN	499 daN	641 daN	595 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	499 daN	641 daN	595 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-1% à -3%):	-1.4 %		1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-9.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		3 %																																																																							
Force verticales :	1375 daN		1982 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	470 daN	499 daN	641 daN	595 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	499 daN	641 daN	595 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-1% à -3%):	-1.4 %		1.4 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										