

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92470268

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 17/10/2025 25019640 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084T149

(9)RAISON SOCIALE: SARI VERIFALITO

(3) COORDONNÉES: 300 A QUAI DES ENTREPRISES

> 84660 MAUBEC Tél · 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

084C1050 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DO VENICOLE			
		e de 1ère mise en circulation	
DR-504-TL (F)	16/07/2025		6/05/2015
Marque	Désignation commerciale		
RENAULT	RENAULT MAXITY		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			
VF6SWTF24F5175476		N1	CTTE
Type / CNIT			Energie
F241ISD6R6M1M3N			[GO]
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur			

IDENTIFICATION DILVÉHICIII E

Défaillances majeures :

1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. ARD

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET

LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.1.3.a.2. ROULEMENT: Jeu ou bruit excessif ARD

Défaillances mineures :

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré ARD

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV

02/09/2021 : 170677 km / 01/07/2024 : 197919 km

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 31/07/2019: 146389 km / 06/08/2019: 146428 km / 28/09/2020: 153242 km /

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

ou un huissier de iustice

210705

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DATE : PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DR-504-TL CT:16/12/2025

N° D'AGRÉMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF6SWTF24F5175476

N° D'IMPRIMÉ: T92470268

S084T149 25019640 XXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

G G n ח Ripage (-8 à +8 m/km): +1.3 m/km 3 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 16 % 1666 daN 1977 daN Forces verticales:

Frein de service

589 daN 429 daN Forces de freinage : 564 daN 517 daN Déséquilibre (<20%): 5 % 18 % 589 daN Forces de freinage (efficacité) : 564 daN 517 daN 429 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 57 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 15 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 %-2.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.6 %-3.2 %