



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92470220

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		14/10/2025		25019593																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/01/2020 : 90689 km / 27/01/2022 : 135756 km / 12/01/2024 : 184916 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
13/12/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DW-692-VF (F)		23/10/2015		23/10/2015																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		208																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF3CCBHW6FW017335		M1		VASP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP036C833		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
199946																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DW-692-VF CT:13/12/2025																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF3CCBHW6FW017335 N° D'IMPRIMÉ : T92470220																																																																																																							
S084T149 25019593 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-8.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>752 daN</td><td></td><td></td><td>445 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>281 daN</td><td>262 daN</td><td>187 daN</td><td></td><td>150 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>20 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>281 daN</td><td>262 daN</td><td>187 daN</td><td></td><td>150 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td></td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td></td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td></td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>+0.9 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			2 %		Forces verticales :		752 daN			445 daN		Frein de service							Forces de freinage :	281 daN	262 daN	187 daN		150 daN		Déséquilibre (<20%) :		7 %			20 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	262 daN	187 daN		150 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :		73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %					Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1		Moyenne:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %				+0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.7 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			2 %																																																																																																		
Forces verticales :		752 daN			445 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	281 daN	262 daN	187 daN		150 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		7 %			20 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	262 daN	187 daN		150 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		73 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1		Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %				+0.9 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %																																																																																																						