

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133683804

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/10/2025	25060011																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : D 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AVG 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARG 8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV, ARG Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
19/12/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																																										
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																																										
59175 VENDEVILLE																																																																										
Tél : 03 20 94 94 94 Fax:																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 059D1698																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																								
EM-363-HP(F) 10/05/2017		10/05/2017																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale Genre																																																																								
VF1MA000957321336		N1 CTTE																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10RENT520V687		GO																																																																								
Document(s) présent(e)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
114452		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+11.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1657 daN</td> <td colspan="2">1615 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>672 daN</td> <td>673 daN</td> <td>399 daN</td> <td>415 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>672 daN</td> <td>673 daN</td> <td>399 daN</td> <td>415 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+11.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6 %		4 %		Force verticales :	1657 daN		1615 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	672 daN	673 daN	399 daN	415 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	672 daN	673 daN	399 daN	415 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+11.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6 %		4 %																																																																							
Force verticales :	1657 daN		1615 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	672 daN	673 daN	399 daN	415 daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	672 daN	673 daN	399 daN	415 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %		-2.7 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S059D342
N° de série: VF1MA000957321336

N° D'IMPRIMÉ : D133683805