



N° d'imprimé : F067467410

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/11/2025	25030881
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG,AVD) 6.1.7.e.2. TRANSMISSION : Arbre de transmission endommagé ou déformé (C) 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR) 6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses (AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISÉ : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/09/2021:27161 Km / 23/09/2021:27166 Km / 07/09/2022:33841 Km / 28/08/2023:57514 Km / 26/08/2024:88358 Km / 23/09/2024:88427 Km / 26/08/2025:90735 Km /	
15/11/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S059F508		
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT		
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE		
59113 SECLIN		
03.20.62.83.35		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 059D1269		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EQ-342-ZP (F)	03-10-2017	03-10-2017
Marque	Désignation commerciale	
NISSAN	NISSAN NT 400	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VWASXTF24H7204163	N1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
F241ISD7R65Y1N2	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
90745	M E S U R E S	AvG Av AvD ArG Ar ArD
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.6m/km
	Dissymétrie suspension (<=30%)	20% 42%
	Forces verticales	1453daN 1350daN
	Frein de service	
	Forces de freinage	568daN 529daN 362daN 418daN
	Déséquilibre (<20%)	7% 14%
	Force de freinage (efficacité)	568daN 529daN 362daN 418daN
	Taux d'efficacité (= >50%)	66%
	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%) 4%
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4% D:+2.0%
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0% D:-2.1%