



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F067127799 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		13/10/2025	25030313																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (D) 6.1.5.c.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/02/2022:136184 Km / 23/02/2023:171253 Km / 14/02/2024:204791 Km / 13/03/2025:223273 Km /																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
12/12/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																	
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
EV-680-KX (F)	03-06-2025	01-03-2018																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	MASTER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1MA000X59034723	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
MAFM9TMYB33063J3T0	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
223301		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-2.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1417daN</td><td colspan="4">992daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>496daN</td><td>513daN</td><td>354daN</td><td>374daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>496daN</td><td>513daN</td><td>354daN</td><td>374daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (>=50%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">72%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (>=18%)</td><td colspan="4">18%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -0.8%</td><td colspan="4">D: -1.4%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		3%				Forces verticales	1417daN		992daN				Frein de service							Forces de freinage	496daN	513daN	354daN	374daN			Déséquilibre (<20%)	4%		6%				Force de freinage (efficacité)	496daN	513daN	354daN	374daN			Taux d'efficacité (>=50%)			72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>=18%)		18%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.8%		D: -1.4%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.7m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		3%																																																																														
Forces verticales	1417daN		992daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	496daN	513daN	354daN	374daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	4%		6%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	496daN	513daN	354daN	374daN																																																																													
Taux d'efficacité (>=50%)			72%																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>=18%)		18%																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.8%		D: -1.4%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	