

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT

S084T149

(9) RAISON SOCIALE :

SARL VERIFAUTO

(3) COORDONNÉES:

300 A QUAI DES ENTREPRISES

84660 MAUBEC Tél: 0490768002

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

084S1037

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

EW-257-MS (F)

11/04/2018

11/04/2018

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF15R0J0A60323959

Type/CNIT

Énergie

M10RENVP538J404

CO

Genre

VASP

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

251926

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE !

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25019565

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque

minimale atteinte) AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de

croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET

LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :

Source lumineuse défectueuse AVG, AVD

6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se

ferme pas correctement ARD

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont

instables

Défaillances mineures :

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR: Manquant ou introuvable

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

légèrement usé AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.7.g.1. TRANSMISSION: Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AR

8.2.22.d.1. OPACITÉ: Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 05/04/2022: 177233 km / 28/03/2024: 221732 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Δ\/ΔΝΤ **ARRIERE**

Ripage (-8 à +8 m/km) :

+2.8 m/km

7 %

6 %

Forces verticales :

794 daN

442 daN

Frein de service

Forces de freinage :

303 daN

G

282 da N

180 daN

165 daN

D

Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité) : 303 da N

Dissymétrie suspension (≤ 30%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :19 %

282 daN

180 daN

165 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) :75 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1)

C1:0.78 m-1 C2:1:06 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % +2.0 %