



N° d'imprimé : F066740137

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	26/08/2025	25029687																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion (AR) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD,ARG,ARD)																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D,AR) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARD)																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/11/2023:59649 Km /																																																																																					
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
FL-397-NK (F)	09-03-2020	14-11-2019																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	MASTER																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1MA000363965407	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10RENTA52A056	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
66751	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-7.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="4">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1360daN</td><td colspan="3">880daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>473daN</td><td>489daN</td><td>255daN</td><td colspan="3">255daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>473daN</td><td>489daN</td><td>255daN</td><td colspan="3">255daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td>65%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="3"></td><td>19%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-0.7%</td><td colspan="4">D:-0.5%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-7.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		7%				Forces verticales	1360daN			880daN			Frein de service							Forces de freinage	473daN	489daN	255daN	255daN			Déséquilibre (<20%)	4%		1%				Force de freinage (efficacité)	473daN	489daN	255daN	255daN			Taux d'efficacité (=>50%)				65%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				19%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-0.7%		D:-0.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-7.2m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		7%																																																																																			
Forces verticales	1360daN			880daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	473daN	489daN	255daN	255daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	4%		1%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	473daN	489daN	255daN	255daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				65%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				19%																																																																																		
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-0.7%		D:-0.5%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						