



N° d'imprimé : K 008951711

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/03/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25037107

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059K331

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z. I. de Cantimpre
Avenue de l'Europe
59400 FONTAINE NOTRE DAME

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 002K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

GC-573-YJ (F)

Date
d'immatriculation

15/11/2021

Date de 1ère mise en
circulation

15/11/2021

Marque

MERCEDES BENZ

Genre

TRR

Carrosserie

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

W1T9634031C038006

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

N30MC3TRE37R252

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

412546

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GF-757-WX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

- 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Gauche Avant Inférieur)
- 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Latéral Avant Gauche, Essieu 1 Gauche)
- 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Manquants, gravement détériorés ou risque de chute (Essieu 1 Droite Gauche Inférieur)

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Latéral Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 56%

Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 49%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 8% E2: 4%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 35%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 35%

Efficacité par essieu : E2: 57%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 15%**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -2.5% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$ **Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -4.0% D: -4.0%