

N°d'imprimé: ZP21954405

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL NATURE DU CONTRÔLE 12/05/2025 25001874 Contrôle technique périodique (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <u>DÉFAILLANCES MAJEURES</u> 1/06/2025 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un Contre-visite feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S062Z145 (9) RAISON SOCIAL ENITECH (SARL CTPLV) (3) COORDONNÉES ZI LES PORTES DU NORD Avenue Blaise PASCAL 62820 LIBERCOURT (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR ÉMENT : 062Z7012 non renseignés SIGNATURE IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 17/05/2022 (F) 17/05/2022 GG-732-JZ Marque Genre Carrosserie TRR PR SREM DAF (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale XLRTEH4300G404705 Type/CNIT Énergie GO N30DFATRH06F047 Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 449043 MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Opacité des fumées (≤ à 0.70 m<sup>-1</sup>) : C1: <0.10 m<sup>-1</sup> C2: <0.10 m<sup>-1</sup> /éhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EF-205-JT Frein de service : Efficacité globale (≥ à 50%) : 71% INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 65% PROCÈS-VERBAL N° : DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 38% Frein de secours : Efficacité globale (≥ à 25%) : 38% Efficacité par essieu : E2 : 60% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1% Feux de croisement (-0.5% à -2.5%): G:-3.1% D:-1.3% h:<0.8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-3.2% D:-2.1%