



N° D'IMPRIMÉ TV01178488

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



Réseau Sécurité
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle volontaire total		06/10/2025		25000215																																																																																																			
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																																																					
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD, ARG																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																																							
RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																																							
COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 884C1050																																																																																																							
SIGNATURE : Non renseignés																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																			
GK-664-XN (F)		01/12/2022		01/12/2022																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
MERCEDES BENZ		CITAN																																																																																																					
N° dans la série du type (VIN)		Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
W1V4206231U309093		N1		CTTE																																																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																																																					
N10MC3CTFL0V922		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
40217		<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+4.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>949 daN</td><td></td><td></td><td>594 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>377 daN</td><td></td><td>370 daN</td><td>222 daN</td><td></td><td>216 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>377 daN</td><td></td><td>370 daN</td><td>222 daN</td><td></td><td>216 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>76 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.6 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		13 %			2 %		Forces verticales :		949 daN			594 daN		Frein de service							Forces de freinage :	377 daN		370 daN	222 daN		216 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				3 %		Forces de freinage (efficacité) :	377 daN		370 daN	222 daN		216 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		13 %			2 %																																																																																																		
Forces verticales :		949 daN			594 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	377 daN		370 daN	222 daN		216 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %				3 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	377 daN		370 daN	222 daN		216 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.0 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.7 %																																																																																																				



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO