



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F067467439

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	19/11/2025	25030904																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (AVG) 2.1.3.b.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : risque très grave de détachement (AVG,AVD) 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV) 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.15.c.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Défaut des jonctions de câbles ou de tringles de nature à compromettre la sécurité (C) 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AV) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux (AVG,AVD) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalemеnt inopérante 4.5.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (C) << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN																																																																																						
03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
BV-889-SW (F)	30-09-2025	26-11-2007																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
MAZDA	BT-50																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
JMZUN8F128W662108	N1G	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
UN8F12	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
261184	<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+ 8.6m/ km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">21%</td><td colspan="4">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1145daN</td><td colspan="4">884daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>347daN</td><td>219daN</td><td>126daN</td><td colspan="3">123daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">37%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>398daN</td><td>430daN</td><td>95daN</td><td colspan="3">230daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td>56%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>10%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G : %</td><td colspan="4">D : +2.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G : -3.2%</td><td colspan="4">D : -0.7%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+ 8.6m/ km						Dissymétrie suspension (<=30%)	21%		8%				Forces verticales	1145daN		884daN				Frein de service							Forces de freinage	347daN	219daN	126daN	123daN			Déséquilibre (<20%)	37%		3%				Force de freinage (efficacité)	398daN	430daN	95daN	230daN			Taux d'efficacité (=>50%)				56%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			10%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G : %		D : +2.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : -3.2%		D : -0.7%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+ 8.6m/ km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	21%		8%																																																																																			
Forces verticales	1145daN		884daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	347daN	219daN	126daN	123daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	37%		3%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	398daN	430daN	95daN	230daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				56%																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			10%																																																																																		
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G : %		D : +2.0%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : -3.2%		D : -0.7%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						