



N° d'imprimé : F067467439

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25030904

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances critiques

- 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (AVG)
- 2.1.3.b.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : risque très grave de détachement (AVG,AVD)
- 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)

Défaillances majeures

- 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV)
- 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
- 1.1.15.c.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Défaut des jonctions de câbles ou de tringles de nature à compromettre la sécurité (C)
- 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante
- 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
- 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AV)
- 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
- 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)
- 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG,AVD)
- 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)
- 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD)
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
- 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit
- 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante
- 4.5.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD)
- 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)
- 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (C)

<< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREEMENT : S059F508

(9) RAISON SOCIALE :
HDF CT

(3) COORDONNÉES :
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREEMENT : 062S1345

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BV-889-SW (F)	30-09-2025	26-11-2007

Marque	Désignation commerciale
MAZDA	BT-50

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JMZUN8F128W662108	N1G	CTTE

Type/CNIT	Énergie
UN8F12	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

261184

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
---------	-----	----	-----	-----	----	-----

Ripage (-8 à + 8 m/km) +8 . 6m / km

Dissymétrie suspension (<=30%) 21%

Forces verticales 1145daN

Frein de service Forces de freinage 347daN 219daN 126daN 123daN

Déséquilibre (<20%) 37% 3% 230daN

Force de freinage (efficacité) 398daN 430daN 95daN

Taux d'efficacité (=>50%) 56%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 10%

Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G: % D: +2.0%

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -3.2% D: -0.7%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE