




AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F067467421

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	18/11/2025	25030889																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques 6.1.2.a.3. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement : très grand risque de chute																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.11.1.c.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit (ARG,ARD) 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (G,ARG,ARD) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG,ARD) 6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés (C) 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays DD-006-AG (F)	Date d'immatriculation 12-02-2014	Date de 1ère mise en circulation 12-02-2014																																																																													
Marque IVECO	Désignation commerciale MULTITEL MT182DS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) ZCFC3571605978847	(5) Catégorie internationale N1	Genre VASP																																																																													
Type/CNIT IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31A/MOD	Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
98897	<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-1.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1427daN</td><td colspan="3">1967daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td colspan="2">468daN</td><td colspan="2">502daN</td><td colspan="2">687daN 647daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td colspan="2">468daN</td><td colspan="2">502daN</td><td colspan="2">687daN 647daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">21%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: %</td><td colspan="4">D: -0.3%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		0%				Forces verticales	1427daN			1967daN			Frein de service							Forces de freinage	468daN		502daN		687daN 647daN		Déséquilibre (<20%)	7%				6%		Force de freinage (efficacité)	468daN		502daN		687daN 647daN		Taux d'efficacité (=>50%)					67%		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)					21%		Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: %		D: -0.3%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.4m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		0%																																																																												
Forces verticales	1427daN			1967daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	468daN		502daN		687daN 647daN																																																																										
Déséquilibre (<20%)	7%				6%																																																																										
Force de freinage (efficacité)	468daN		502daN		687daN 647daN																																																																										
Taux d'efficacité (=>50%)					67%																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)					21%																																																																										
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: %		D: -0.3%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															