



N° d'imprimé : F067838217 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		08/12/2025	25031166																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques</b> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD) <b>Défaillances majeures</b> 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG) 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.1.6.f.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Plaque d'immatriculation illisible (hors utilisation) <b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,C)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/04/2019:86123 Km / 17/12/2019:97498 Km / 23/12/2020:112647 Km / 26/11/2021:129832 Km / 07/12/2023:152678 Km / 02/12/2024:157528 Km /																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
08/12/2025																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
DE-386-ZN (F)	24-12-2019	16-04-2014																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT	BOXER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF3YCTMCU12557349	N1	CTTE																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
YCTMCU/DY	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
160817		<table><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td></td><td>-9.2m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td><td></td><td>7%</td><td></td><td></td><td>9%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>1290daN</td><td></td><td></td><td>1256daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>387daN</td><td></td><td>407daN</td><td>423daN</td><td></td><td>450daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%)</td><td></td><td>5%</td><td></td><td></td><td>6%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>387daN</td><td></td><td>407daN</td><td>423daN</td><td></td><td>450daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td><td></td><td></td><td></td><td>65%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td>20%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-3.0% à -1.0%) G: -1.9% D: +0.3%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-9.2m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		7%			9%		Forces verticales		1290daN			1256daN		Frein de service							Forces de freinage	387daN		407daN	423daN		450daN	Déséquilibre (<20%)		5%			6%		Force de freinage (efficacité)	387daN		407daN	423daN		450daN	Taux d'efficacité (=>50%)				65%			Frein de stationnement				20%			Taux d'efficacité (=>18%)							Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -1.0%) G: -1.9% D: +0.3%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-9.2m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%)		7%			9%																																																																																										
Forces verticales		1290daN			1256daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	387daN		407daN	423daN		450daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)		5%			6%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	387daN		407daN	423daN		450daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>50%)				65%																																																																																											
Frein de stationnement				20%																																																																																											
Taux d'efficacité (=>18%)																																																																																															
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-3.0% à -1.0%) G: -1.9% D: +0.3%																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															