



N° d'imprimé : F067467232

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25030713

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques

6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêture ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG,AVD)

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG,AVD)

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (D,AR)

Défaillances mineures

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)

4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

(9) RAISON SOCIALE :

HDF CT

(3) COORDONNÉES :

141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN

03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062S1345

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
-----------------------------	------------------------	----------------------------------

EX-035-KC (F)

09-01-2020

17-05-2018

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1VA000359752263

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

VAEM9TMYB33063J2T0

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

261545

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
---------	-----	----	-----	-----	----	-----

Ripage (-8 à + 8 m/km) - 6.7m/km

Dissymétrie suspension (<=30%) 37%

Forces verticales 1377daN 1071daN

Frein de service

Forces de freinage 451daN 450daN 359daN 354daN

Déséquilibre (<20%) 1% 2%

Force de freinage (efficacité) 451daN 450daN 359daN 354daN

Taux d'efficacité (>50%) 65%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18%) 18%

Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.5% D:+0.3%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE