



N° d'imprimé : F067838216

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique		08/12/2025	25031165																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures</b> 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVG,AVD) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG,AR,ARD) 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (ARG,ARD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		07/02/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																							
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
FD-097-GH (F)	22-01-2019	22-01-2019																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
NISSAN	NISSAN NT400																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VWASXTF24K7221625	N1	CTTE																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
F241ISD7R64Y1N3	GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																							
71142																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th>MESURES</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="3">-10 . 8m / km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="3">48 %</td> <td colspan="3">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1318daN</td> <td colspan="3">1121daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>466daN</td> <td>499daN</td> <td>258daN</td> <td>309daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="3">7 %</td> <td colspan="3">17 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>466daN</td> <td>499daN</td> <td>258daN</td> <td>309daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td> <td colspan="3">62 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (&gt;18%)</td> <td colspan="3">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="3">G : -2.5 %</td> <td colspan="3">D : -3.3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="3">G : -0.4 %</td> <td colspan="3">D : -0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-10 . 8m / km						Dissymétrie suspension (<=30%)	48 %			0 %			Forces verticales	1318daN			1121daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	466daN	499daN	258daN	309daN			Déséquilibre (<20%)	7 %			17 %			Force de freinage (efficacité)	466daN	499daN	258daN	309daN			Taux d'efficacité (=>50%)	62 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%)			21 %			<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G : -2.5 %			D : -3.3 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G : -0.4 %			D : -0.5 %		
MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-10 . 8m / km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)	48 %			0 %																																																																																			
Forces verticales	1318daN			1121daN																																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																																							
Forces de freinage	466daN	499daN	258daN	309daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%)	7 %			17 %																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	466daN	499daN	258daN	309daN																																																																																			
Taux d'efficacité (=>50%)	62 %																																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%)			21 %																																																																																			
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G : -2.5 %			D : -3.3 %																																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G : -0.4 %			D : -0.5 %																																																																																			